

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96 - 200 Rawa Mazowiecka
-10 -



96 – 100 Skierniewice , Balcerów 42G

Załącznik Nr.....1.....
do zgłoszenia, zaświadczenia, pisma
Nr.....sho.T.6743.1.19.217.40.....

z dnia.....01.02.2017.....

Z up. STAROSTY

mgr inż. Piotr Irla

DYREKTOR

WYDZIAŁ ŚRODOWISKA
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Data:10/2016

Stadium: **Projekt budowlany – wykonawczy**

Branża: **Drogowa**

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi gminnej nr 113203E Paprotnia - Celinów.**

gm.: Sadkowice
obręb: Paprotnia
- numer ewidencyjny działek 130, 173

Inwestor:
Gmina Sadkowice
Sadkowice 129a; 96-206 Sadkowice

Projektant

mgr inż. Stanisław Choiński

nr upr.:KBU1a – 2126/164/65

MGR INŻ. STANISŁAW CHOIŃSKI

uprawn. z tytułu Prawa Budowlanego
w zakresie proj. i bud. dróg i mostów

Nr K B U 1a - 2126/164/65

mgr inż. Artur Kowalski

Opracował

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

L.P	CZĘŚĆ OPISOWA	nr strony
1	Oświadczenie projektanta	3
2	Uprawnienia projektanta	4
3	Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa	5
4	Opis do projektu zagospodarowania terenu	6
5	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy	14
L.P	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	nr rysunku
1	Plan orientacyjny	1
2	Projekt zagospodarowania terenu	2
3	Profil podłużny	3
4	Przekrój konstrukcyjny	4
5	Przekrój konstrukcyjny	4a
6	Przekrój konstrukcyjny	4b
7	Przekrój konstrukcyjny	4c
8	Przekrój konstrukcyjny	4d
9	Przekrój konstrukcyjny	4c
10	Przekroje konstrukcyjne	5
11	Przekroje konstrukcyjne	5a
12	Prefabrykowane murki czołowe	6

OŚWIADCZENIE:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego (Dz. Nr 207 z 203 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia cech dla celu , któremu ma służyć.

Projektant

mgr inż. Stanisław Choiński

nr upr. KBU1a-2126/164/65

MGR INŻ. STANISŁAW CHOIŃSKI
uprawn. z art. 18 Prawa Budowlanego
w zakresie spec. bud. dróg i mostów
Nr KBU1a - 2126/164/65



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
MINISTER KOMUNIKACJI
KBULa-2126/164/65

164
Warszawa, dnia 24 listopada 1965 r.

Za zgodność z oryginałem

[Signature]

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel mgr inż. Stanisław Choiński syn Mariana
urodzony dnia 1 maja 1932 roku w Puszczy Mariańskiej

otrzymuje

w specjalności drog oraz mostów drogowych
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych
wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 zarządzenia nr 195 Ministra
Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



24p MINISTER KOMUNIKACJI
DYREKTOR DEPARTAMENTU

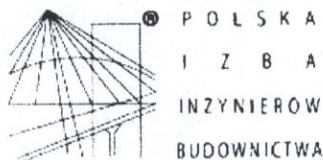
(mgr inż. J. Pęszkowski)

[Signature]
24/11/65

DK 1203/65 szt. 2.000 A-4 — E-6

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

“EUROBUD”
mgr inż. Kowalski
96-100 Kłobucka 42G
REGON 750801720 NIP 836-137-55-76
tel. 0 503-113-384



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XZB-ZJ8-PHH *

Pan STANISŁAW CHOIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3718/01
adres zamieszkania OLSZANKA 39, 96-300 PUSZCZA MARIAŃSKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

"EUROBUD"
mgr inż. Kowalczyk
96-100 Skrzynka pocztowa 42G
REGON 750001720 NIP 835-137-55-78
tel: 0 503-113-384

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 113203E Paprotnia - Celinów.

W zakres inwestycji wchodzi:

- Roboty pomiarowe
- Wycina krzaków kolidujących z proj. jezdnią,
- Odmulenie ist. rowów przydrożnych oraz ist. przepustów
- Regulacja zaworów wodociągowych,
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni,
- Wykonanie wyrównania z kruszywa łamanego,
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej,
- Wykonanie poboczy.
- Wykonanie oznakowania drogi

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Wycinek z mapy zasadniczej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie
- Ustalenia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi gminnej klasy D i służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej (lokalny ruch mieszkańców) typu wiejskiego (rolniczego). Droga posiada jezdnię tłuczniową, miejscami zdeformowaną o szerokości 4,50m i 3,00m . Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze gruntowe. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Remont drogi ułatwi dojazd mieszkańcom do domów i w znacznym stopniu poprawi oraz rozwiąże problemy komunikacyjne oraz zwiększy bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych.

4. Urządzenia obce w pasie drogowym

Wzdłuż drogi przebiegają trasy napowietrznych linii energetycznych, sieć wodociągowa, energetyczną, telekomunikacyjną, które w kilku miejscach krzyżuje się z pasem drogowym.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Drogę projektuje się uwzględniając pas terenu przeznaczony na drogę oraz istniejące zagospodarowanie terenu przyległego. Wszystkie elementy projektowanej drogi (jezdni) mieszczą się w granicach pasa drogowego. Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

W ramach projektu zostanie zaprojektowana jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 4,50m i 3,00 z obustronnym poboczem o szerokości 0,75m.

W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędne o około 10cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie drogi.

W miejscach kolizji na kable telekomunikacyjne, energetyczne, należy umieścić rury osłonowe. Kabel telekomunikacyjny przechodzący pod jezdnią należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną z zachowaniem minimum 1,0m głębokości przykrycia mierzoną w pionie od dolnej powierzchni proj. nawierzchni do górnej krawędzi rury osłonowej, z wyprowadzeniem jej na dł. co najmniej 0,5m poza krawędź jezdni. Końce rury należy uszczelnić.

6. Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do jezdni. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty piaszczyste, charakterystyczne dla obszarów rolnych o dobrej przepuszczalności wody. Poziom wody gruntowej stwierdzono - na podstawie poziomu wody w rowach istniejących - na głębokości poniżej 1.5m od poziomu terenu. Jezdnia przebiega przez tereny zabudowane, łąki i tereny upraw rolniczych, po istniejącym śladzie drogi. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G1-2.

7. Parametry techniczne

- prędkość projektowa 30 km/h
- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR1
- długość drogi 1991,00 m
- szerokość jezdni 4,50 m i 3,00 m
- szerokość pobocza 0,75 m

8. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni - **8692,00 m²**
- powierzchnia pobocza – **2986,50 m²**
- powierzchnia zjazdu
 - zjazd km 0+318,35 - **18,00 m²**
 - zjazd km 0+466,70 - **15,00 m²**
 - zjazd km 1+503,00 - **13,00 m²**

9. Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja elementów jezdni:

I. – droga

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1-2 grub. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR 1-2 grub. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 grub. 5cm

II. – pobocze

- pobocze utwardzone :kruszywo łamane 0-31,5mm stabilizowane mechanicznie lub z destruktu gr. 15cm

Konstrukcja zjazdu :

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie po zagęszczeniu grub. 20cm
- warstwa odcinająca z piasku, stabilizowanego mechanicznie po zagęszczeniu grub. 10cm

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na przeprofilowaniu istniejącej nawierzchni.

Podłoże gruntowe pod nawierzchnię należy wyprofilować i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia minimum - $I_s = 1$. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów niebudowlanych, nie nadających się do zagęszczenia, należy je wymienić.

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci. Zalecenie to dotyczy w szczególności kabli teletechnicznych posadowionych stosunkowo płytko.

11. Oznakowanie drogi

W związku z przebudową drogi gminnej przewiduję się wykonanie prac, związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego, a szczególności uzupełnienie brakującego oznakowania pionowego. Usytuowanie znaków pokazano na Planie Zagospodarowania Terenu.

Wykaz znaków :

A-6b- 1szt.

A-6c- 1szt.

A-3 - 2szt.

A-7 - 1szt.

A-12a - 1szt.

B-33 - 2szt.

B-34 - 2szt.

Znaki drogowe pionowe należy wykonać i zamontować zgodnie z wymaganiami przewidzianymi w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków

ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.

12.Odwodnienie

Odwodnienie djezdni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze oraz do istniejących rowów przydrożnych

13.Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej

14.Ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną konserwatorską i w otoczeniu obiektów zabytkowych oraz w otoczeniu dóbr kultury współczesnej.

W obrębie prowadzonych robot nie występują zainwentaryzowane zabytki ani odkrywki archeologiczne.

15.Wpływ na środowisko

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącej drogi, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego, a mają na celu usprawnienie ruchu pojazdów i pieszych. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał

natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały. Inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną przyrody na podstawie przepisów o ochronie przyrody.

16. Uwagi ogólne

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP

MGR INŻ. STANISŁAW CHOŃSKI
uprawn. z art. 18 Prawa Budowlanego
w zakresie proj. i bud. dróg i mostów
Nr K B U la - 2126/164/65